



## Vragen en antwoorden Informatiesessie bereikbaarheid december 2021

### Onderwerp: Bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden voor het Warmtestation en -net voor Groenord (locatie Kethel)

Onderstaand de vragen en antwoorden besproken met betrokken bewoners uit de directe omgeving van het warmtestation over de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden voor het Warmtestation en -net voor Groenord in 2022.

	Vraag per onderwerp	Antwoord
	<b>Parkeergelegenheid</b>	
1	Het station wordt op de parkeerplaats in de Groenordstraat gebouwd. Hoe worden deze parkeerplekken gecompenseerd?	Voordat we starten met de aanleg van het warmtenet (tevens op de parkeerplaats) worden er 45 parkeerplaatsen aangelegd aan de zuidzijde van de sporthal.
2	Hoe zorgen jullie ervoor dat de werklui van de aannemers niet parkeren op de plekken die nu gecompenseerd worden, zodat er alsnog een tekort is overdag?	Eneco gaat na of er een verzamelplek kan worden gerealiseerd voor de werklui van de aannemers, zodat de parkeerplaatsen niet worden ingenomen. Gedurende de realisatie van het Warmtestation zal voornamelijk op het bouwterrein zelf geparkeerd worden. Dit wordt opgenomen in het definitieve BLVC-plan. Deze publiceren we in het eerste kwartaal van 2022.
3	Is het mogelijk dat de Schiedamseweg en de straat daarachter tijdelijk een parkeervergunning gebied (voor bewoners) wordt tijdens de werkzaamheden?	Hier wordt nog door de gemeente naar gekeken. Op het moment dat hier duidelijkheid over is, zullen we dat updaten in dit Q&A document.
	<b>Verkeer en bereikbaarheid</b>	
4	Wordt de fietssluis op het bruggetje in stand gehouden?	Dit is nog niet duidelijk, maar op dit moment heeft het de voorkeur om deze sluis weg te halen. De uiteindelijke beslissing over deze fietssluis wordt opgenomen in het BLVC-plan.
5	Hoe bewegen de omleidingsroutes zich in de praktijk/hoe handhaven   Hoe manage je het verkeer/zijn er mensen die handhaven op verkeer/sluipverkeer etc.	Bij het ingaan van de fietsomleiding zal er waarschijnlijk in de eerste week een verkeersregelaar worden ingezet. Dit is om de fietsers te laten wennen. De bebording moet de route duidelijk weergeven. Dit zal ook overlegd worden met de gemeente. Dit wordt uiteindelijk ook opgenomen in het BLVC-plan, welke in het eerste kwartaal van 2022 wordt gepubliceerd.
6	Kan er door (bouw)verkeer gebruik gemaakt worden van het viaduct, zodat ze niet via de Schiedamseweg naar de bouwlocatie hoeven te rijden?	Nee, dit is niet toegestaan. Het viaduct is in eigendom van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft aan de gemeente aangegeven dat er geen zwaar verkeer door de tunnel heen mag rijden. De constructie van het viaduct is niet geschikt voor vrachtverkeer.
7	Op de Iepenlaan wordt er nieuwbouw ontwikkeld en starten de sloopwerkzaamheden rond augustus 2022. Hoe wordt hiermee omgegaan, aangezien deze twee projecten tegelijkertijd in uitvoering zijn?	Voor beide projecten worden BLVC-plannen bij de gemeente ingediend en deze worden dan ook op elkaar afgestemd, zodat er geen problemen ontstaan met betrekking tot de Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid in de omgeving. Eneco stelt alleen een BLVC-plan op voor haar eigen werkzaamheden. De gemeente ziet toe op het geheel.  Als de leidingaanleg van Eneco volgens planning verloopt, zijn de omleidingen niet langer van kracht wanneer het project op de Iepenlaan start. Op dat moment zijn we nog wel bezig met de bouw van het warmtestation.

8	Tijdens het heien wordt het viaduct op de Groenordstraat tijdelijk afgesloten. Hoe blijft de wijk dan bereikbaar?	Dit is niet correct. Tijdens het heien blijven beide viaducten beschikbaar.
9	Hoe omgaan met trillingen door vrachtverkeer (Schiedamseweg). Is er een mogelijkheid om door het tunneltje te rijden?	Eneco heeft en krijgt geen toestemming om met vrachtverkeer door het tunneltje te rijden (zie antwoord op vraag 6). Eneco zal partijen verzoeken om rustig door de Schiedamseweg te rijden.
10	Blijft de tramhalte Prinses Beatrixlaan bereikbaar?	Ja, de tramhalte blijft bereikbaar tijdens de leidingaanleg in de Prinses Beatrixlaan. Zodra de leiding onder de tram wordt aangelegd, dan volgt er een specifiek plan over de bereikbaarheid van de halte.
11	Wanneer is Prinses Beatrixlaan weer vrij voor het verkeer?	Dit wordt later uitgewerkt in de specifieke planning van de aannemer. Zodra duidelijk is wanneer de Prinses Beatrixlaan vrij voor verkeer is, communiceren we dit naar de wijk.
12	Hoelang blijft de fietsbrug naar het zwembad dicht?	We verwachten dat de duur 8-12 weken is, de exacte planning wordt nog gecommuniceerd.
13	Wijzigt de verkeerssituatie van de sluis op de Hargalaan?	De bestaande verkeerssituatie op de Hargalaan blijft intact
14	Het fietsverkeer bestaat voor een groot deel uit schoolkinderen van bijvoorbeeld SBS De Poldervaart. Hoe gaan jullie om met de verkeersveiligheid van deze kinderen? De situaties met het bouwverkeer zijn nieuw en omleidingen zijn misschien minder duidelijk.	Eneco en de gemeente zijn hierover in overleg om gezamenlijk te kijken wat de beste en veiligste oplossingen zijn. Verder is Eneco in gesprek met de school om hun behoefte te onderzoeken. Alle resultaten zullen bij elkaar komen in een BLVC-plan. Gedurende de aanvoer van de heipalen zal Eneco extra verkeersregelaars inzetten.
<b>Werkzaamheden warmtestation en warmtenet</b>		
15	Op welke tijden wordt er geheid? Hoe zit het met de trillingen tijdens het heien?	Voor alle vragen en antwoorden over de heiwerkzaamheden, verwijzen we naar de PDF met de Q&A's van de sessie over de heiwerkzaamheden ( <a href="#">klik hier</a> ).
16	Jullie kruisen vanaf de Prinses Beatrixlaan op een gegeven moment de Churchillweg. Aan welke kant wordt deze oversteek gemaakt?	De kruising met de Churchillweg wordt aan de noordzijde van de Prinses Beatrixlaan en Laan van Bol'Es gemaakt.
17	Waar komen de leidingen aan de prinses Beatrixlaan precies te liggen?	De leiding komt aan de zuidzijde van de Prinses Beatrixlaan te liggen. Gedeeltelijk tussen de sloot en het fietspad, maar ook onder het fietspad. Hierdoor komt dit deel van het fietspad ook tijdelijk te vervallen en geldt er een omleiding voor fietsers. Na de werkzaamheden wordt het asfalt van het fietspad weer in de oorspronkelijke staat teruggebracht.
<b>Communicatie en contact</b>		
18	Wordt er, naast de website, ook een app ingericht waar we informatie kunnen vinden en punten kunnen melden?	Er komt, naast de website, ook een bouwdoek met een telefoonnummer en een emailadres op de bouwhekken te hangen. Daarnaast gaan we kijken of de aannemer een bouwapp wil toepassen tijdens de werkzaamheden.
19	Komt er een keet met een aanspreekpunt, waar we eventueel langs kunnen gaan?	Met betrekking tot de realisatie van het Warmtestation zal nog met de aannemer bekeken worden hoe we de communicatie met de omgeving laten verlopen. Eneco zal daar in de komende periode met beoogde aannemers over in gesprek gaan.
20	Hoe worden we op de hoogte gehouden per fase?	Eneco deelt informatie via de projectwebsite en stuurt informatiebrieven wanneer de werkzaamheden starten. Verder organiseren we ook in het nieuwe jaar weer informatiesessies.