

**Datum** 3 december 2018  
**Onze referentie** UtARK-COR-0041  
**Behandeld door** Robin van de Plassche  
**Telefoon** 06 - 51 40 89 51  
**E-mail** [robin.vande.plassche@bam.com](mailto:robin.vande.plassche@bam.com)

**Onderwerp** **Asfalt herstelwerkzaamheden – drie locaties**  
**Project** **Spoorverdubbeling Utrecht Centraal - Leidsche Rijn**

Geachte heer/mevrouw,

BAM Infra realiseert in opdracht van ProRail de spoorverdubbeling tussen Utrecht Centraal en Leidsche Rijn. In deze brief informeren wij u over de laatste werkzaamheden die noodzakelijk zijn om het project succesvol af te ronden.

#### Laatste loodjes voor de spoorverdubbeling

Het verdubbelde spoor tussen Utrecht Centraal en Leidsche Rijn is al weer een maand in gebruik. Tot de kerstvakantie zijn we nu nog bezig met de laatste loodjes, zoals het herstel van het wegdek. Er worden diverse verkeersmaatregelen getroffen. Voor de weggebruiker betekent dat helaas nog even door de zure appel heen bijten.

Er wordt gewerkt op drie locaties:

- Cartesiusweg: Asfaltering, inclusief de aanbreng van verkeersslussen, bij het spoorviaduct Cartesiusweg. Aan de noordzijde herstellen we ook de tijdelijke in- en uitrit en verplaatsen we de bushalte weer terug naar de oorspronkelijke locatie.
- Keulsekade: Herstel van het voet- en fietspad langs het Amsterdam Rijnkanaal;
- Elektronweg: asfaltering van weg en fietspad.



Figuur 1: Locatie werkgebied – asfalt herstelwerkzaamheden.

Datum 3 december 2018  
Onze referentie UtARK-COR-0041  
Blad 2 van 3

### **Verkeersmaatregelen en hinder**

De werkzaamheden gaan helaas gepaard met hinder voor de weggebruiker. Op sommige momenten is het nodig om de weg of het fietspad (deels) af te sluiten, waarbij het verkeer beurtelings langs het werk wordt geleid, of helemaal wordt omgeleid. Fietsers zullen op sommige momenten vanaf de Schoenerstraat via de overzijde van het viaduct Cartesiusweg moeten rijden. Verkeersbegeleiders zijn ter plaatse om het verkeer in goede banen te leiden.

### **Cartesiusweg**

De werkzaamheden op de Cartesiusweg starten dinsdagavond 4 december vanaf 20:00 en duren als alles goed gaat tot vrijdagochtend 7 december 06:00. Er wordt ook 's nachts gewerkt. Dinsdagnacht 18 december zullen de verkeersslussen opnieuw worden aangebracht.

### **Herstellen straatwerk t.h.v. bushalte**

Het herstellen van het straatwerk t.h.v. de bushalte aan de Cartesiusweg staat gepland vanaf dinsdagavond 11 december 20:00 tot donderdagochtend 13 december 06:00.

### **Herstellen fietspad oostelijke zijde Cartesiusweg**

Maandag 10 december en dinsdag 11 december wordt er overdag gewerkt aan het herstel van het fietspad aan de oostelijke zijde van de Cartesiusweg. Fietsers en voetgangers worden verzocht om vanaf de Cremerstraat over te steken en via de westelijke onderdoorgang hun weg te vervolgen. Verkeersbegeleiders zijn ter plaatse om het verkeer in goede banen te leiden.

### **Keulsekade**

Werkzaamheden starten maandag 3 december tot en met vrijdag 7 december. Overdag kunnen fietsers en voetgangers veilig passeren m.b.v. verkeersregelaars. Dinsdag-, woensdag- en donderdagnacht is er sprake van een volledige afsluiting van het fietspad.

### **Elektronweg**

De werkzaamheden starten op maandagochtend 10 december en worden dinsdagochtend 18 december afgerond. In het weekend wordt er niet gewerkt.

BAM verwacht alle bovengenoemde werkzaamheden 18 december af te ronden, mits het weer dit toelaat. Dan is, 2 jaar na de start in november 2016 en binnen de planning, het project van de spoorverdubbeling afgerond.

BAM Infraconsult bv

Datum 3 december 2018  
Onze referentie UtARK-COR-0041  
Blad 3 van 3

**Meer informatie?**

Vragen naar aanleiding van deze brief kunt u stellen aan omgevingsmanager Robin van de Plassche, omgevingsmanager via 06 - 51 40 89 51 of [robin.vande.plassche@bam.com](mailto:robin.vande.plassche@bam.com).

Meer informatie over de spoorverdubbeling tussen Utrecht Centraal en Leidsche Rijn vindt u op <https://www.prorail.nl/projecten/utrecht-centraal-leidsche-rijn/nieuws/laatste-loodjes-voor-de-spoorverdubbeling>

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
BAM Infra

Robin van de Plassche  
Omgevingsmanager UtARK