

Nieuwe energie voor Groenoord



Martin Kiep

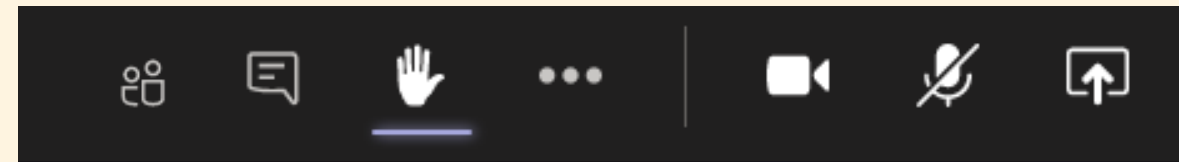
Bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie tijdens de uitvoering

Online inloop

Nieuwe Energie voor Groenoord

Informatiesessie bereikbaarheid

- ✓ Kleine groep; camera aan indien mogelijk
- ✓ Zet de microfoon uit
- ✓ Handje aan bij vragen/opmerkingen, vergeet het niet uit te zetten
- ✓ We gebruiken de chat niet
- ✓ Opnemen van de sessie?



Opzet van 60 minuten

Nieuwe Energie voor Groenord

Informatiesessie bereikbaarheid tijdens uitvoering

- **Kort voorstelrondje** **10 min**
- **Toelichting bereikbaarheid tijdens werkzaamheden** **25 min**
- **Ophalen vragen** **15 min**
- **Beantwoorden vragen**
- **Wrap up** **10 min**
 - Juiste onderwerpen aan bod?
 - Nog openstaande vragen?



Voorstel

Korte kennismaking

- ✓ Wie bent u?
- ✓ Waar bent u het meest benieuwd naar?



Toelichting bereikbaarheid

Realisatie warmtestation en –net voor Groenoord

- Globale planning
- Parkeerplaatsen
- Leidingwerk
- Bouwwerkzaamheden



Globale Planning

Transport werkzaamheden

- **Aanleg extra parkeerplaatsen**
 - Februari - maart 2022 | Doorlooptijd circa 3 weken
- **Vooraanleg leidingwerk omgeving Pr. Beatrixlaan**
 - Mei 2022 | Doorlooptijd 3 maanden
- **Vorbereiding bouwwerkzaamheden warmtestation**
 - Juni 2022 | Doorlooptijd circa 4 weken
- **Start Bouwwerkzaamheden warmtestation**
 - Eind juli 2022
- **Installatie werkzaamheden Warmtestation**
 - Planning nog niet bekend, waarschijnlijk pas medio Q1 2023



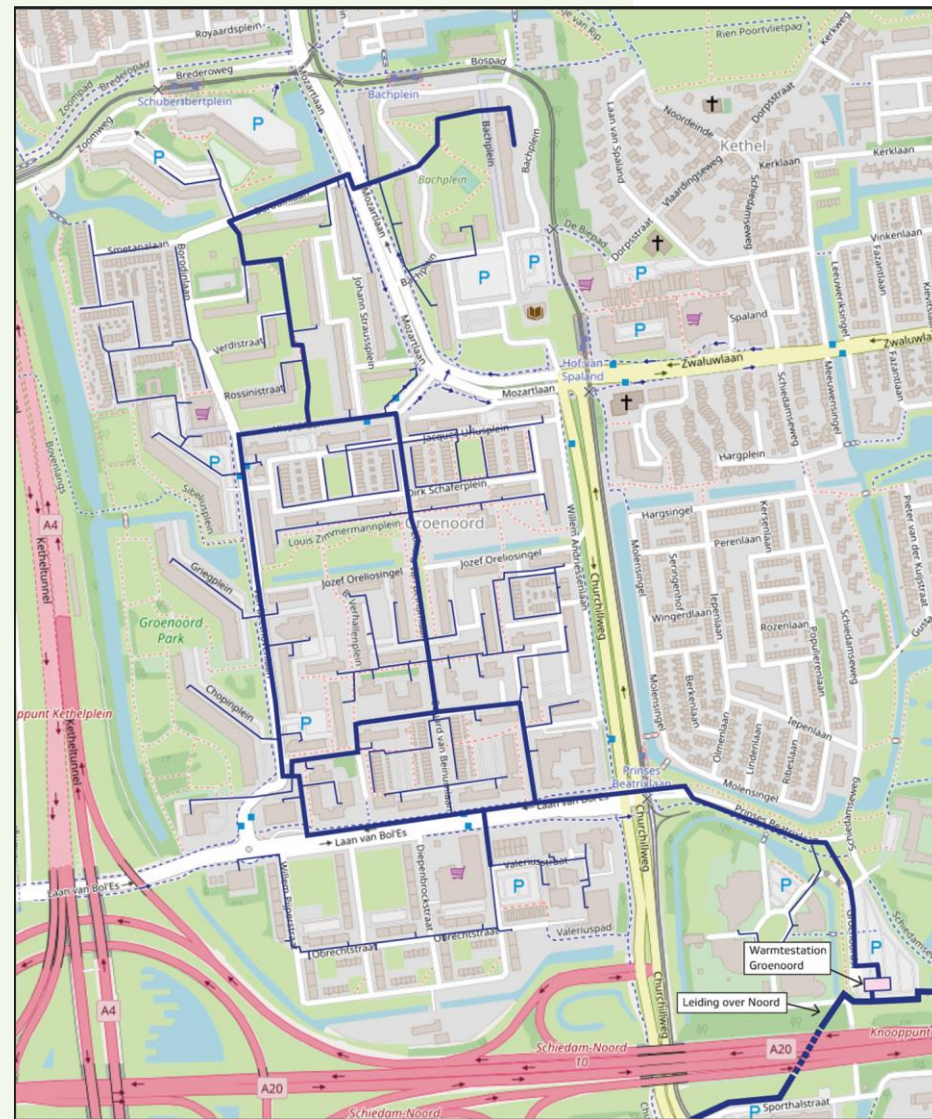
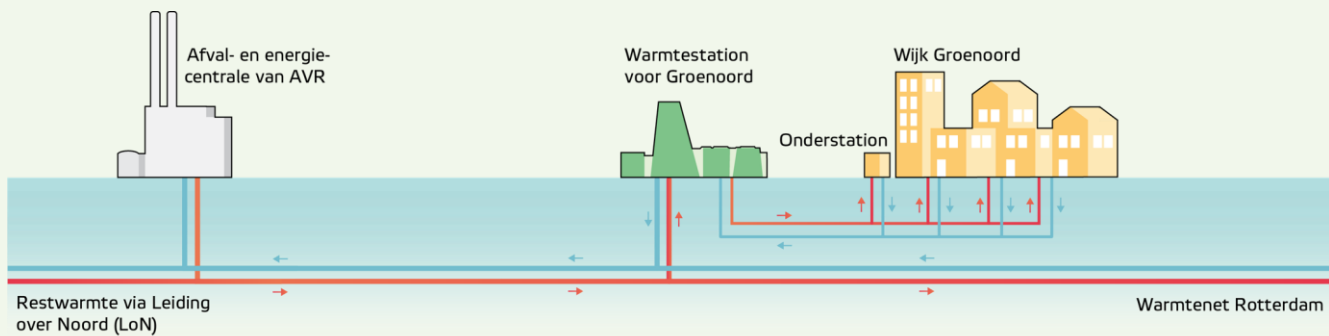
Parkeerplaatsen

Compensatie aan de zuidzijde van de sporthal



Leidingwerk

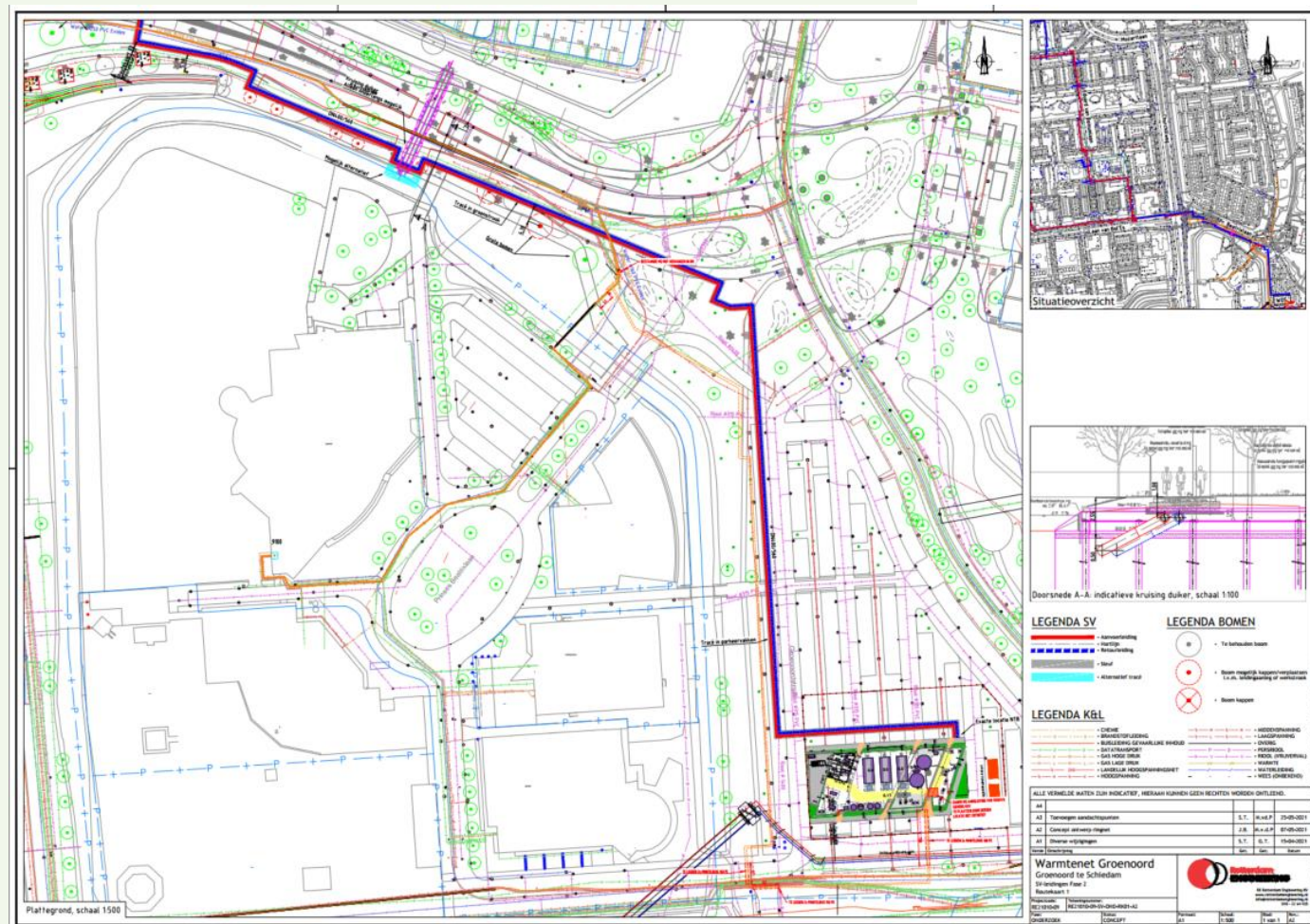
Leidingaanleg van station naar wijk



Leidingwerk

Leidingaanleg van station naar wijk

- 2 buizen naast elkaar (buitendiameter van elke buis is 56 cm)
- Liggen 80-100 cm onder de grond



Leidingwerk

Leidingaanleg van station naar wijk

Werkstrook 15 meter (zonder grondopslag)

- Sleuf 3,5 meter
- Werkstrook deel 1: 10 meter
- werkstrook deel 2: 1,5 meter

Werkstrook 18 meter (met grondopslag)

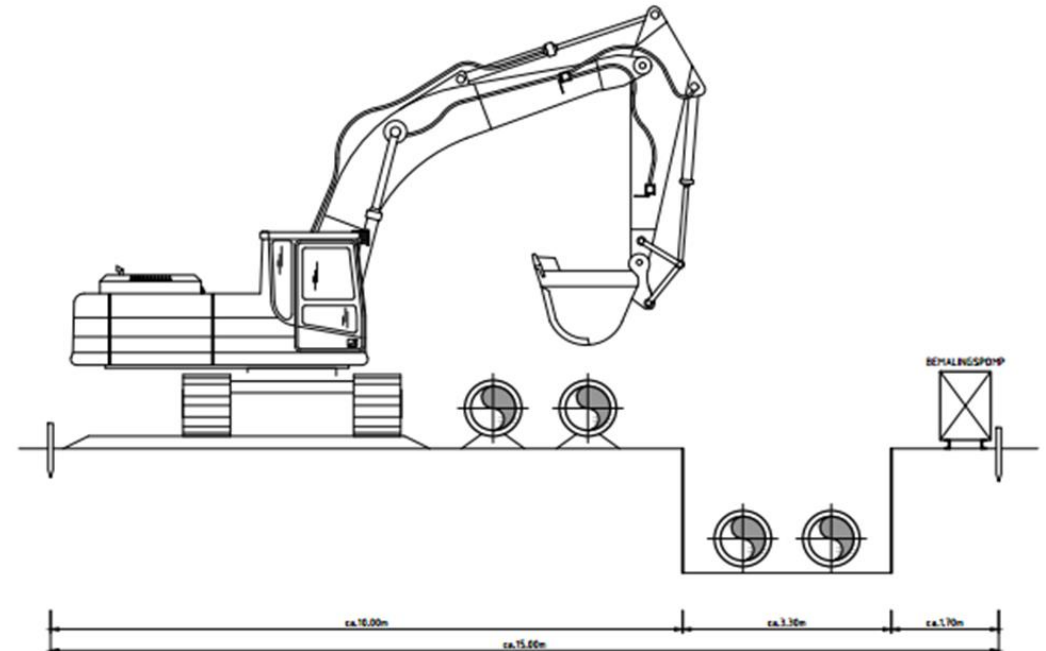
- Sleuf 3,5 meter
- Werkstrook deel 1: 10 meter
- werkstrook deel 2: 4,5 meter

Buizenopslag

- Naast de buizen op de sleuf is er ook een buizenopslag nodig.
- Mogelijk tijdelijk ingericht op locatie van het warmtestation

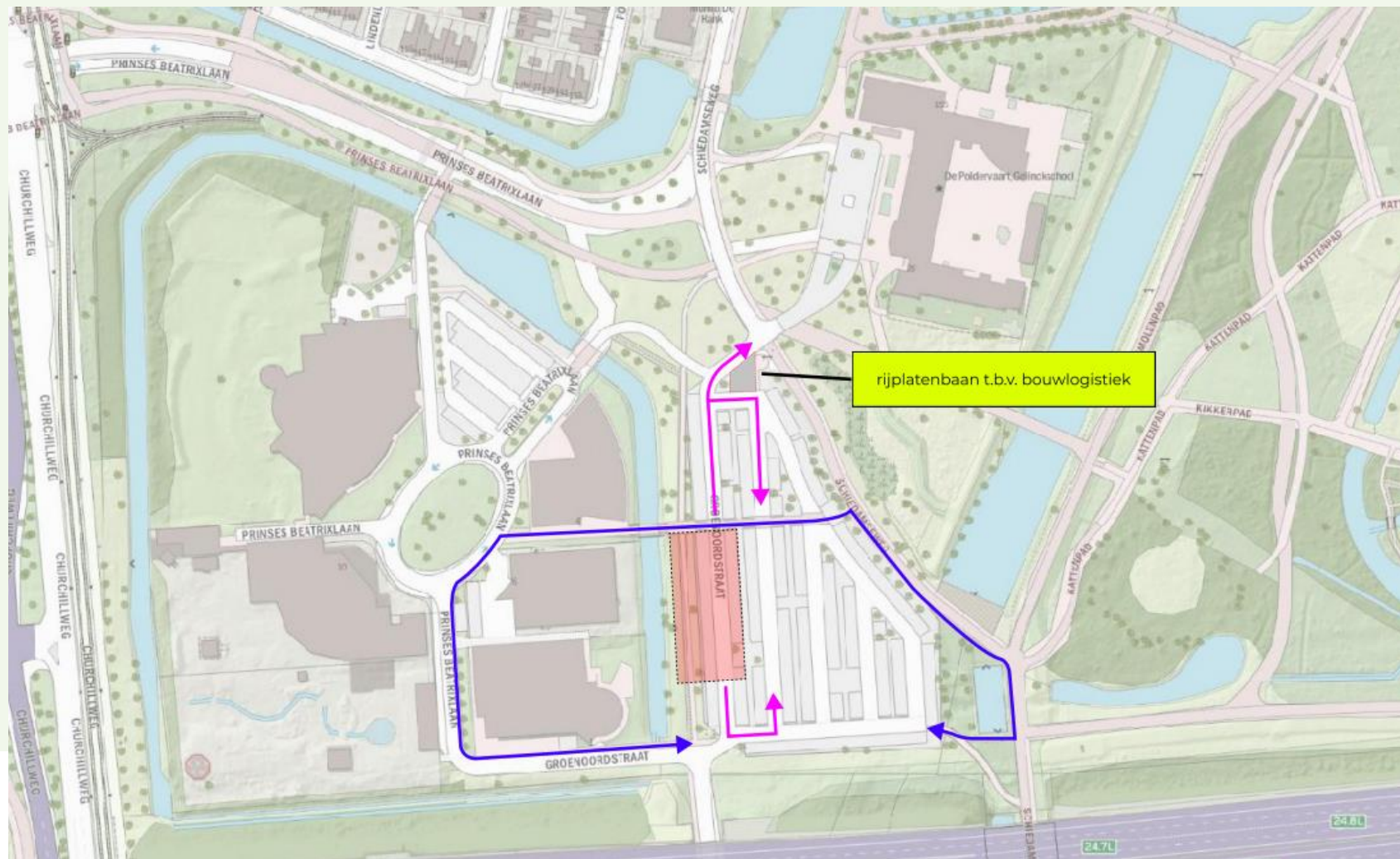
Proefsleuven

- In December en Januari worden er proefsleuven gegraven



Leidingwerk

Fasering en verkeersplannen



Fietsverkeer



Autoverkeer

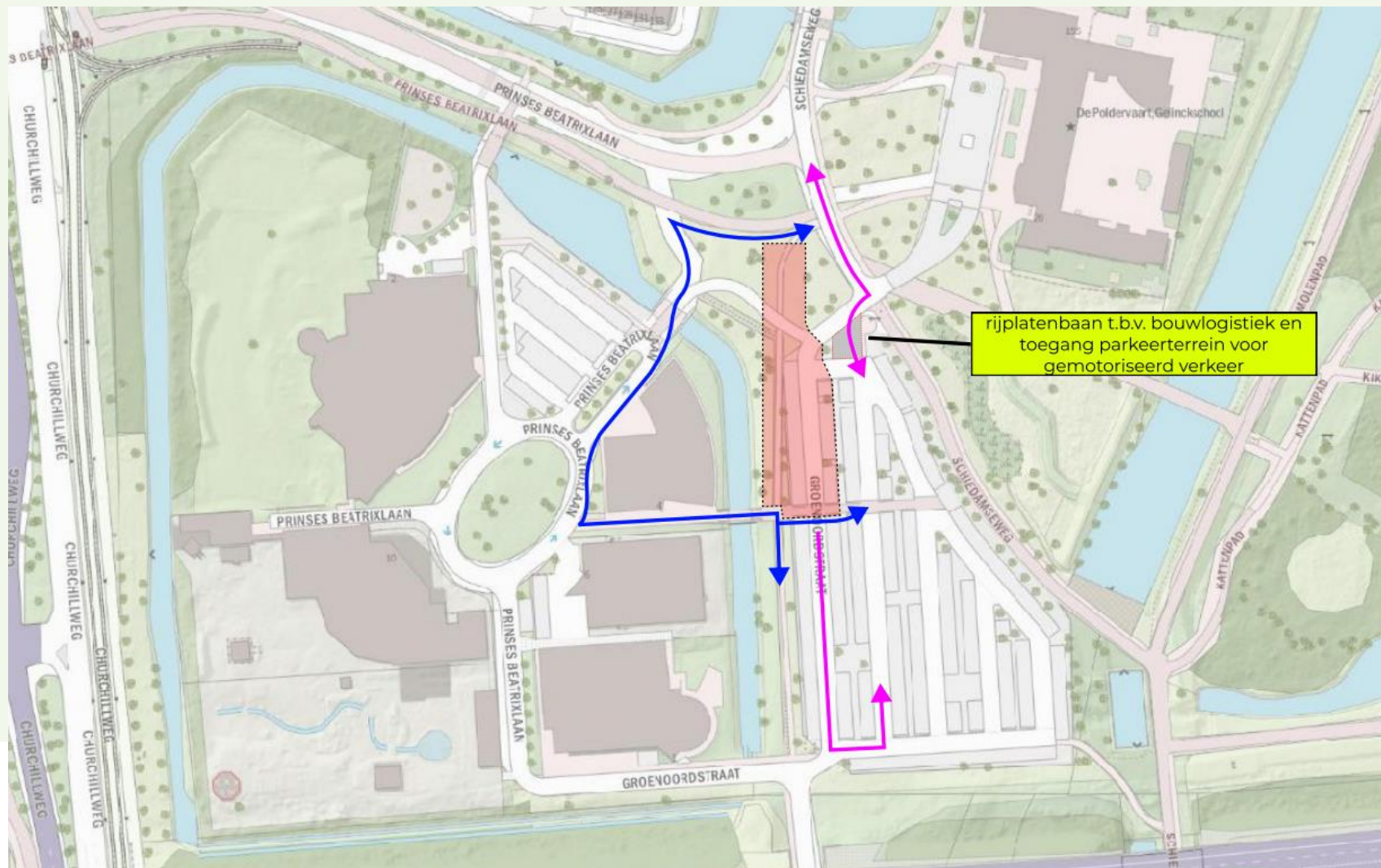


Werkgebied



Leidingwerk

Fasering en verkeersplannen



Fietsverkeer



Autoverkeer

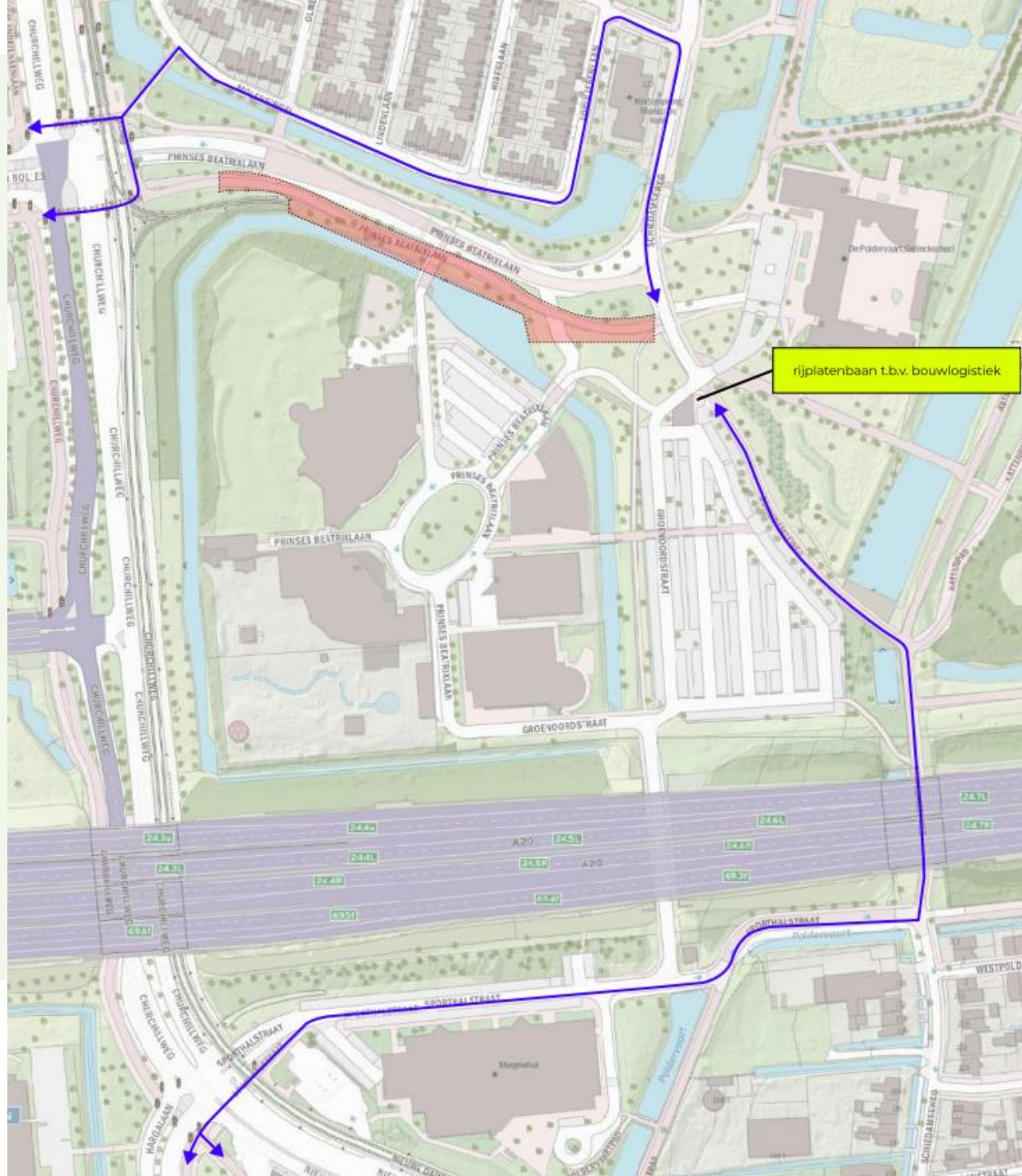


Werkgebied



Leidingwerk

Fasering en verkeersplannen



Fietsverkeer



Autoverkeer



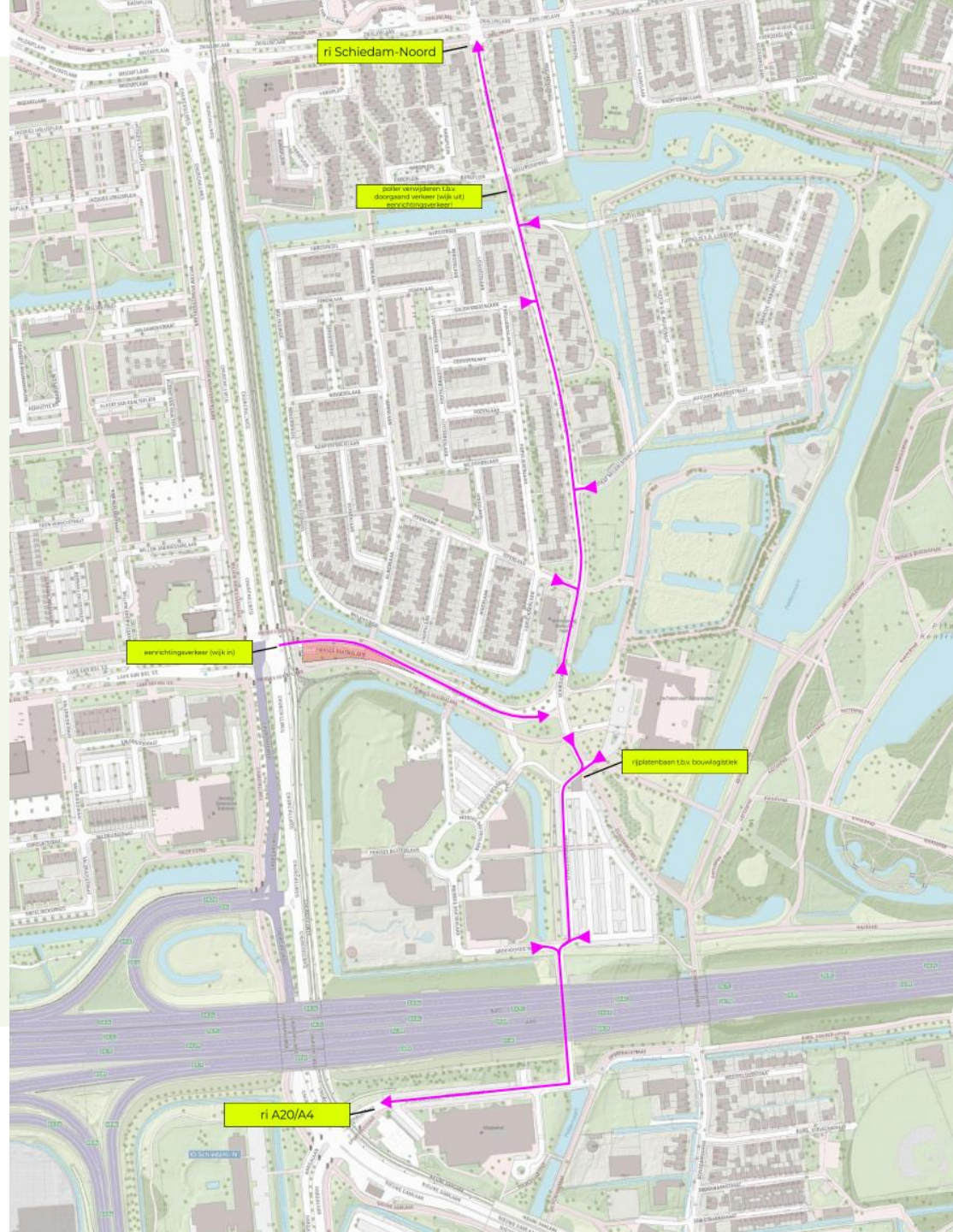
Werkgebied



Leidingwerk

Fasering en verkeersplannen

Verkeersplannen worden in januari gepubliceerd met de definitieve planning



Fietsverkeer



Autoverkeer



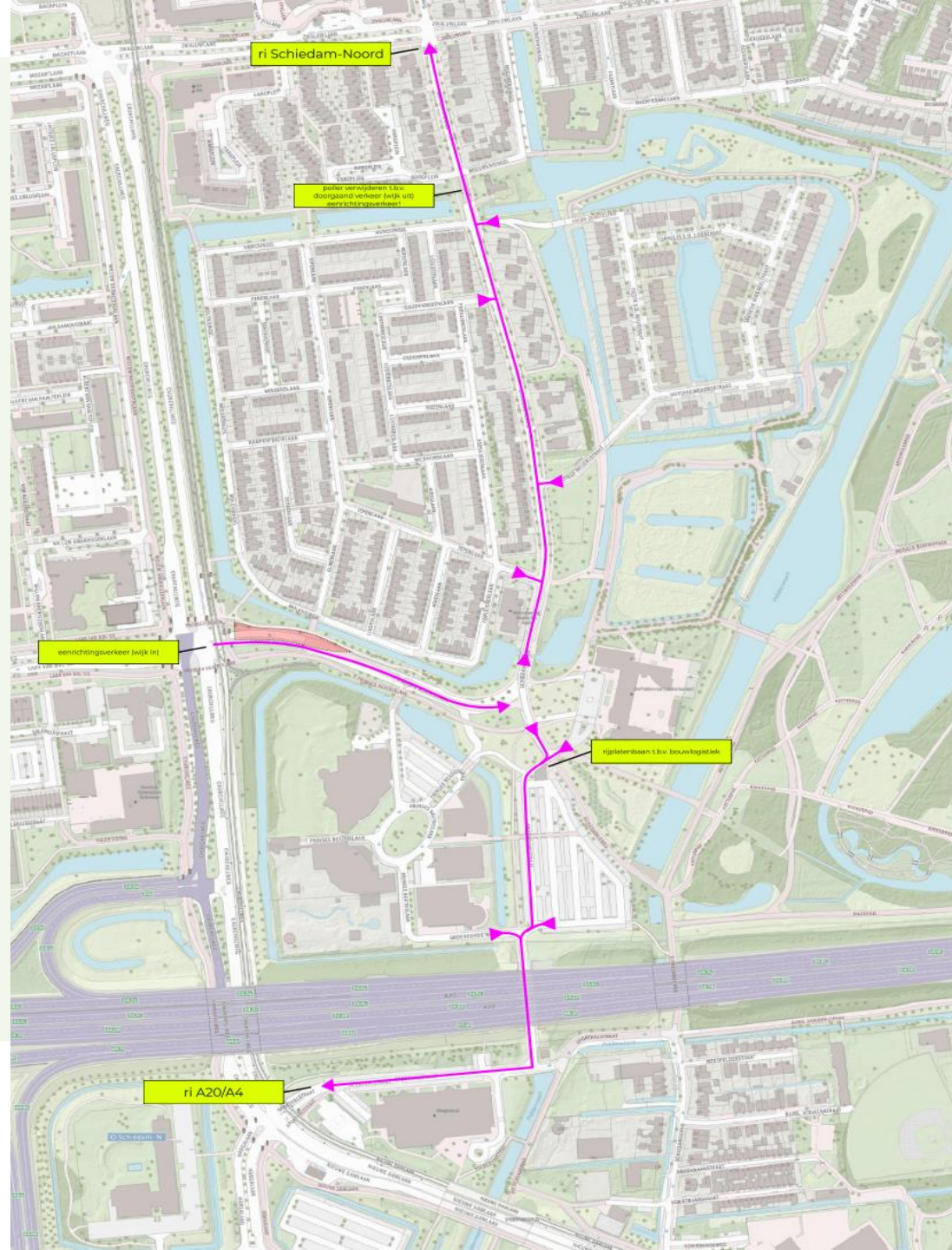
Werkgebied



Leidingwerk

Fasering en verkeersplannen

Verkeersplannen worden in januari gepubliceerd met de definitieve planning



Fietsverkeer



Autoverkeer



Werkgebied



Bouwwerkzaamheden warmtestation

Soorten vrachtwagens tijdens het grondverzet



Bron: www.vanschaikgrondverzet.nl



Bron: www.gmbcrienen.nl

Bouwwerkzaamheden warmtestation

Heiwerkzaamheden



Bron: www.boervv.nl



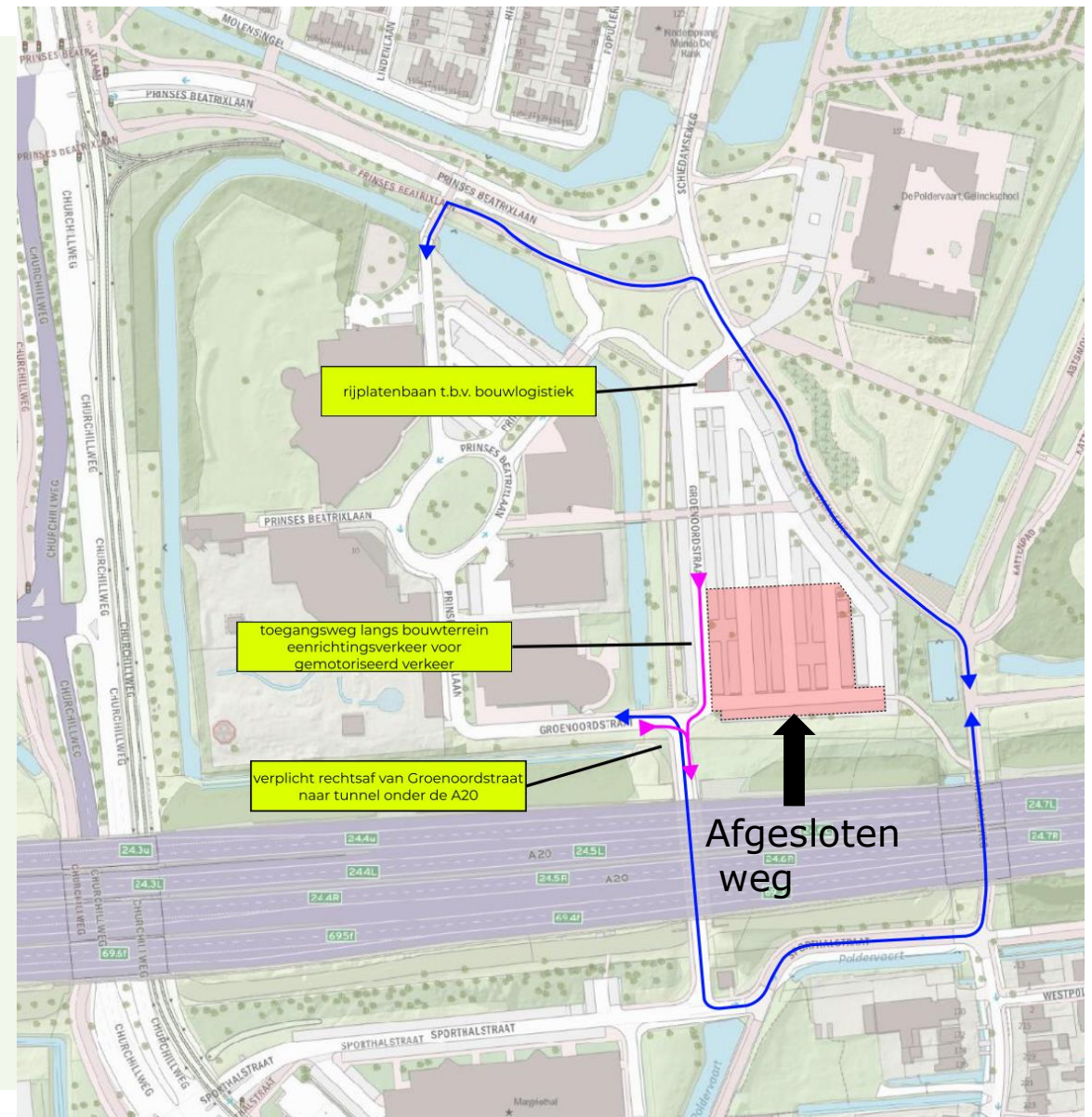
Bron: www.boterbloemtransport.nl

Wij verwachten hier zo'n drie volle weken mee bezig te zijn. De doorlooptijd is sterk afhankelijk van de ondergrond en de trillingen die daarbij gepaard gaan.

Tijdens het heien zal de weg ten zuiden van het te realiseren Warmtestation afgezet worden. Eneco wil voorkomen dat mensen, voornamelijk fietsers, dicht langs de heiwerkzaamheden rijden.

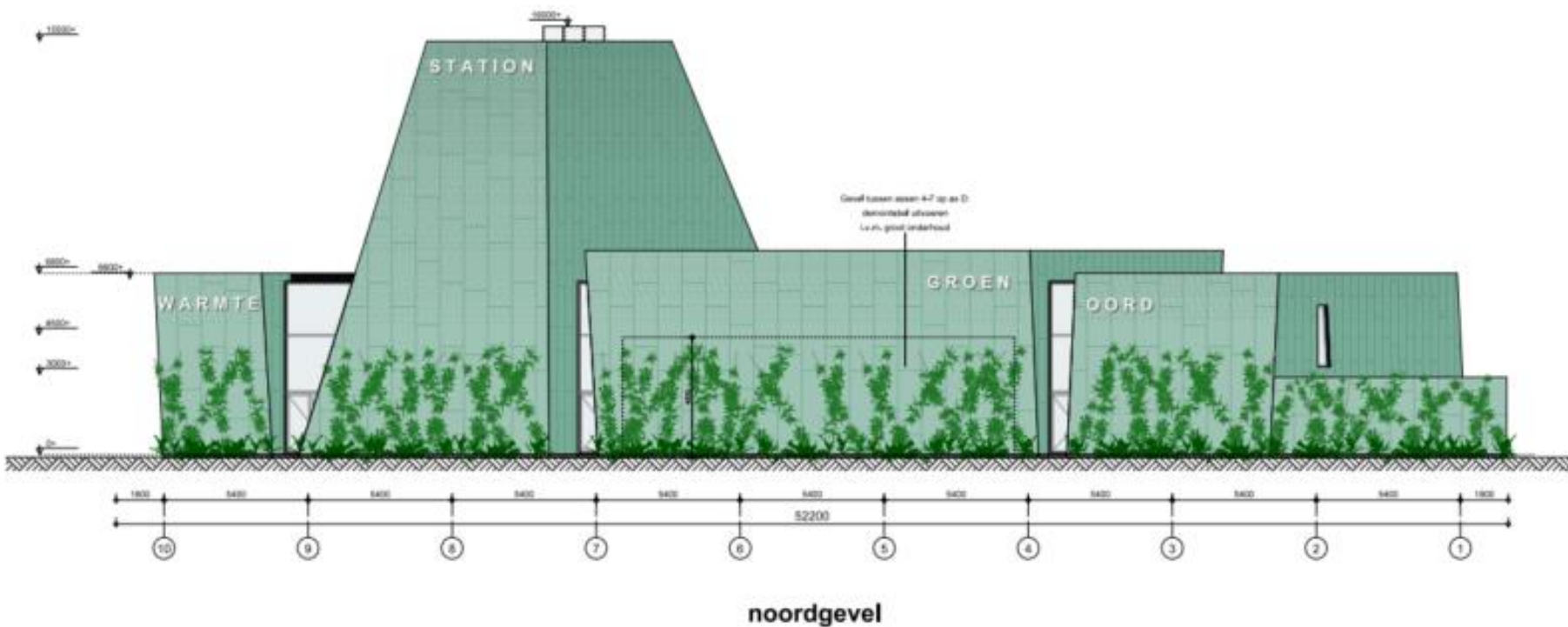
Beide doorgangen onder de snelweg A20 blijven wel open gedurende de heiwerkzaamheden. Gedurende de hei werkzaamheden, worden verkeersregelaars ingezet om de transport te begeleiden.

De verkeersregelaars begeleiden de vrachtwagens vanaf de churchilweg naar de bouwlocatie.



Bouwwerkzaamheden warmtestation

Dichtbouwen gebouw

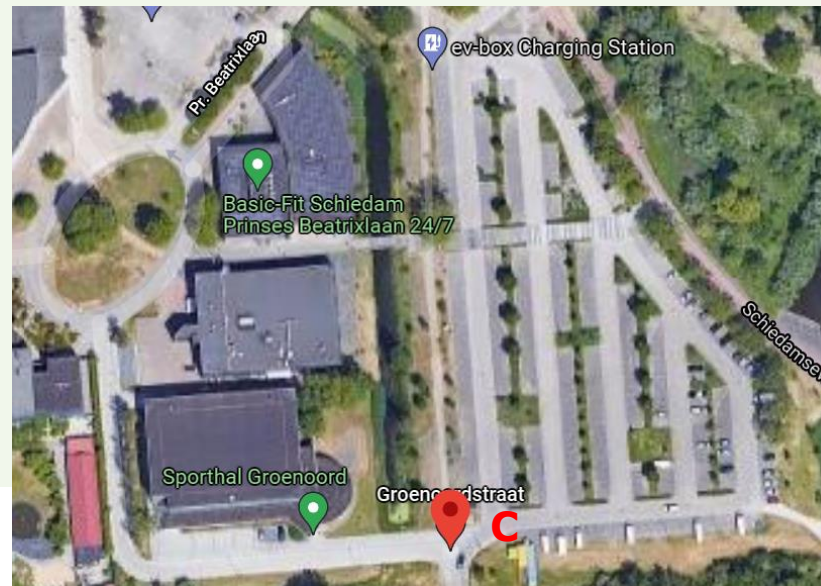
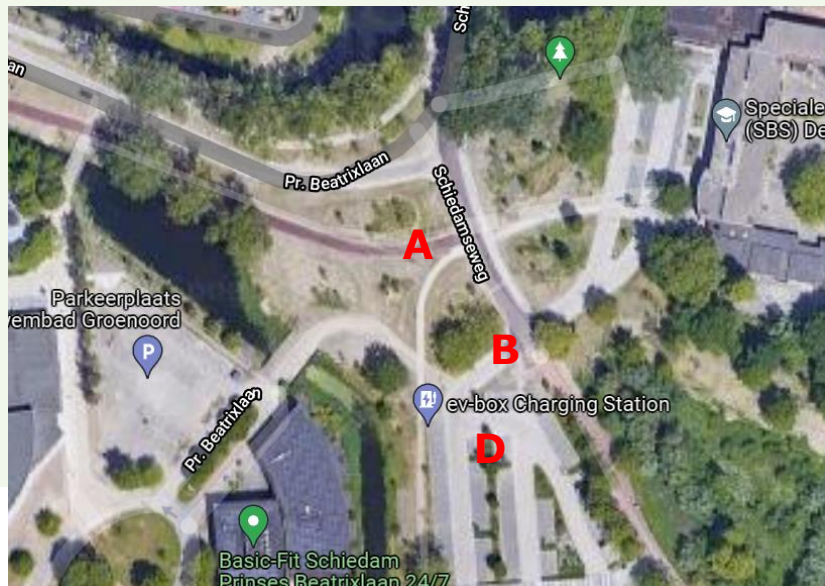


Bouwwerkzaamheden warmtestation

Groot- en zwaartransport Buigstralen

*Op de foto's ziet u meerdere letters staan bij de kruisingen. De letters corresponderen met de foto's welke later in de presentatie naar voren komen.
Op de volgende foto's ziet u de buigstralen van vrachtwagens met de maximale lengte van 10 meter geprojecteerd op google. Maps foto's.
Zoals u kunt zien houdt het niet over wat betreft ruimte.*

Op dit moment is het adviesbureau bezig om de buigstralen om voor de grotere vrachtwagens (zwaar transport) in te tekenen.



Bouwwerkzaamheden warmtestation

Buigstralen check kruispunten



Buigstraal A
Kruispunt Pr. Beatrixlaan - Schiedamseweg



Buigstraal B
Schiedamseweg

Bouwwerkzaamheden warmtestation

Buigstralen check kruispunten



Buigstraal C
Parkeerplaats naast Groenoordstraat



Buigstraal D
Parkeerplaats naast Groenoordstraat

Vragen



